

109 年統測試題或答案確認說明

考科名稱	四技二專-海事群-專業科目(二)船藝
試題題號	33
試題內容 (含選項)	關於領港梯 (Pilot ladder) 的敘述，下列何者正確？ (A) 領港梯應盡可能安裝在船艏處 (B) 尾端的邊繩 (Side rope) 不能互相纏繞 (C) 邊繩直徑應至少 1.8 公分 (D) 安全繩 (Manrope) 直徑應至少 2 公分
公告答案	B
確認說明	<ol style="list-style-type: none"> 1. 依據 SOLAS 2014，第 V 章，規則 23，接送領港的設施(Pilot transfer arrangements)，項目 2.3 敘述：領港梯應由製造商在符合本規則之規範或本組織接受的國際標準下發證。其中第 7.1.1 款僅規定扶手繩(Man-Ropes)直徑應至少 2.8 公分，關於邊繩(Side-Ropes)直徑並無明文規定。 2. 2017 年 IMPA 公告之安全宣導資料，其中 IMO Boarding Arrangements for Pilots 的宣導圖示，係舉乾舷 9 公尺或 9 公尺以下船舶之邊繩為例，在其圖的上方有標示強調為 RIGGING FOR FREEBOARDS OF 9 METRES OR LESS，其直徑至少為 1.8 公分以上，但並非指所有船舶之邊繩直徑皆必須規定至少 1.8 公分以上。 3. 而 ISO 799-1:2019 之 4.2.1 要求邊繩的直徑至少 20mm，4.2.1 原文：Each side rope shall have a breaking strength of at least 24 kN, and the specification of the diameter of side ropes should be 20 mm (63 mm circumference)。 4. 國際海事領港協會(International Maritime Pilot's Association)，關於領港梯的規範圖中，敘述：NO! Loops and tripping lines present a tripping hazard and foul the Pilot Launch.故尾端的邊繩不能互相纏繞。 5. 本題最適當答案為(B)。