#### ■ 公告試題僅供參考

注意:考試開始鈴(鐘)響前,不可以翻閱試題本

109 學年度科技校院四年制與專科學校二年制 統一入學測驗試題本

#### 海事群

專業科目(一):輪機

#### 【注 意 事 項】

- 1. 請核對考試科目與報考群(類)別是否相符。
- 2. 請檢查答案卡(卷)、座位及准考證三者之號碼是否完全相同,如有 不符,請監試人員查明處理。
- 3. 本試卷共 50 題,每題 2 分,共 100 分,答對給分,答錯不倒扣。 試卷最後一題後面有備註【以下空白】。
- 4. 本試卷均為單一選擇題,每題都有(A)、(B)、(C)、(D)四個選項, 請選一個最適當答案,在答案卡同一題號對應方格內,用 2B 鉛筆塗 滿方格,但不超出格外。
- 5. 有關數值計算的題目,以最接近的答案為準。
- 6. 本試卷空白處或背面,可做草稿使用。
- 7. 請在試卷首頁准考證號碼之方格內,填上自己的准考證號碼,考完 後將「答案卡(卷)」及「試題」一併繳回。

准考證號碼: □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	
考試開始鈴(鐘)響時,請先填寫准考證號碼,再翻閱試題本作答。	

# 

1.	船用柴油機的示功圖 (A) 著火點	,可直接觀察最高燃燒 (B) 爆震溫度	壓力點外, <u>無法</u> 直接體 (C) 壓縮壓力	
2.	柴油機使用高壓噴油管 內容?	管線噴油壓力量測元件	,其量測之波形變化,	下列何者 <u>不是</u> 其量測
	(A)噴油開始	(B)燃油噴射壓力	(C)氣缸壓力	(D)噴油結束
3.	B. 柴油主機所驅動的螺旋槳脫落,導致「飛俥」現象,請問何項安全保護裝置會作 (A) 超速緊急停俥裝置 (C) 溫度及壓力警報 (D) 緊急停俥按鈕			
4.	變為原來額定轉速之	多少% ?		部,請問可用最大轉速
	(A) 53	(B) 65	(C) 81	(D) 91
5.	有一12缸柴油機於單的多少%?	[紅封缸時,額定轉速]	降為原來之 92 % ,則	最大額定負荷降為原來
	(A) 68	(B) 78	(C) 84	(D) 92
6.		圆將燃油加壓噴入氣缸 (B) 燃氣噴射式		
7.	柴油機機艙內冷卻淡 空間?	水系統中在何處設置腹	> 脹水櫃,使系統中的	高溫冷卻水有熱脹冷縮
	(A)較主機低的位置 (C)與主機缸頭同高的	7位置	(B) 較主機高的位置 (D) 與主機曲軸同高的	的位置
8.		車起動時,必須先進行 (B) 氣缸安全閥		
9.	下列何者為內燃機燃》 (A) 燃燒室	由噴射後爆發產生動力 (B) 掃氣室	之空間? (C) 排氣總管	(D) 進氣總管
10.	大型低速二行程柴油板 (A) 曲拐軸	幾中,活塞桿上端接活 (B) 連桿	塞,而活塞桿下端連排 (C) 十字頭	译何處? (D) 推力軸
11.		由之開始與結束都必須 (B) 曲拐軸上的飛輪		(D) 凸輪軸上的飛輪
12.	柴油機之「燃油噴射 (A) Fuel centrigugal pu (C) Fuel circulation pur	ımp	(B) Fuel injection pum (D) Fuel supply pump	p
13.		,配合何種條件,可提 (B) 提高飛輪的轉速		(D) 降低噴射的壓力
14.	蒸汽渦輪機系統設置2 (A) 過熱器	空氣抽出器的目的,是 (B) 節熱器	要清除何種裝置中之不 (C)冷凝器	「凝結氣體? (D) 降熱器

### 109 年四技 海事群 專業科目(一) 公告試題僅供參考

第3頁

15.	大型蒸汽渦輪機因無法 (A) 倒俥離合器齒輪	去直接進行反轉操作, (B) 可變噴嘴角度			
16.	燃氣渦輪機加裝再熱器 (A) 提升壓縮比		(C) 增加輸出功	(D) 減少熱輸入	
17.	燃氣渦輪機為提高壓約 (A) 軸流式壓縮機	宿機的全壓力比,使燃 (B) 離心式壓縮機			
18.	實際船速與理論上推致 (A) 推進器效率	性器速度之差稱為何? (B) 推進器滑失	(C) 推進器氣泡	(D) 推進器空蝕	
19.	船舶航行速率1節即為 (A) 1662	海每小時航行 1 海浬,1 (B) 1752		? (D) 1952	
20.	與破壞為何種作用?	将管路末端之閥門快速 (B)空蝕作用		止流動時,所產生振動 (D) 汽鎚作用	
21.	. 關於機艙艙底水系統的敘述,下列何者正確? (A) 排放時須填寫油料紀錄簿,並經輪機長及船長簽名 (B) 主要由艙底水泵、艙底水管路、淨油機及有關閥件組成 (C) 無論何時皆不可連接主海水泵進行排放 (D) 艙底水系統與壓艙水系統必須各自獨立,以確保安全				
22.	潤滑油過濾器污髒造房 (A)使用旁通閥直接供 (C)調高滑油泵出口壓	快油	何處理? (B) 切換至備用濾器, (D) 增加滑油溫度	並進行拆開清洗	
23.	同步發電機輸出電壓隊 (A) 調整自動電壓調整 (C) 調整調速器,降低	2器,調大激磁電流		<b>è器,調小激磁電流</b>	
24.	三相感應電動機常以Y (A) 起動時為Y接,目 (B) 起動時為 Δ接,目 (C) Y接起動時,線圈 (D) Y接起動時,線圈	的在於增加起動轉矩  的在於減少起動電流  之相電壓較 Δ 接時高	过何者正確?		
25.	緊急發電機無法起動之(A)燃油管路堵塞(C)燃油系統有空氣或		一項? (B) 起動空氣壓力不足 (D) 逆功率繼電器損壞		
26.	油水分離器之油位探测(A)油的酸鹼度	測裝置所探測的部分為 (B)油中含渣量		(D) 油膜厚度	

# 公告試題僅供參考 109 年四技 專業科目(一)

27.	國際上已對壓艙水進行 (A)大洋海水交換處理 (C)冷卻處理		水的處理方案,下列何 (B) 加熱處理 (D) 油水分離處理	了者為宜?
28.	管路系統的「止回閥 (A) Regulating valve (C) Quick closing valve		(B) Gate valve (D) Check valve	
29.			,使其飽和溫度下降? (C) 空氣壓縮機	
30.	噴射泵之運作是依據 (A) 波義耳定律		(C) 白努利定理	(D) 虎克定律
31.	滑油系統之管路應以何 (A)紅色	可種顏色識別? (B) 黃色	(C) 綠色	(D) 藍色
32.	燃油櫃之出口設置快關 (A)避免機艙火災災情 (C)提高燃油輸送之壓	<b>請大</b>	(B) 降低船舶引擎之料 (D) 過濾燃油中之雜質	
33.	碟式淨油機之淨油過程 (A) 離心力		? (C) 真空壓力	(D) 反作用力
34.	船舶排放之污水含油量 (A) 百萬分之一		ppm之意義為何? (C) 萬分之一	(D) 千分之一
35.		充中,於下列何種組件 (B) 冷凝器	之入口與出口均為汽態 (C)蒸發器	
36.	空氣壓縮機採用多段屬(A)增加壓縮所需的能(C)增加排氣溫度	医縮及中間冷卻可達何 這量		力
37.	下列何種大型船舶裝置 (A)油水分離器		(C) 淨油機	(D) 舵機
38.	大型商船之重油黏度高 (A) 缸套水	高,燃油系統之油櫃一 (B) 掃氣	般以何種介質加熱? (C) 排煙	(D) 蒸汽
39.	下列何種閥之閥盤呈屆之流通?	<b>扁圓形,固定於中心轉</b>	<b>韩上,可做遙控快速</b> )	旋轉以開啟或關閉流體
	(A) 球形閥	(B) 閘門閥	(C) 止回閥	(D) 蝶閥
40.	下列有關浮子式袪水器 (A) 裝置在管路最高處 (C) 積水達一定高度時		(B) 可用於空氣管路上 (D) 水位降低時會自動	
41.	往復式泵於出口端安勢 (A)擴散器	技何種裝置以降低排出 (B) 蓄壓器	不均匀的脈動壓? (C) 抽射器	(D) 安全閥

#### 公告試題僅供參考

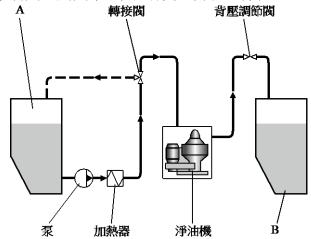
第 5 頁 共 8 頁

- 42. 下列何種泵為了解決自吸的問題,須以真空泵協助作動?
  - (A) 往復式泵
- (B) 離心式泵
- (C) 齒輪式泵
- (D) 噴射式泵
- 43. 有關良好油壓泵性能的敘述,下列何者正確?
  - (A) 排出量變化小、排出脈動現象小
- (B) 排出量變化小、排出脈動現象大
- (C) 排出量變化大、排出脈動現象小
- (D) 排出量變化大、排出脈動現象大
- 44. 氣壓設備的注油器係使用何種裝置來調整滑油的注油量?
  - (A) 節流閥
- (B) 旁通閥
- (C) 蝶閥
- (D) 針閥
- 45. 空壓機的滑油系統具有安全保護裝置,當何者太低時,將切斷電源停止空壓機的運轉?
  - (A) 溫度
- (B) 比容
- (C) 壓力
- (D) 密度
- 46. 毋需任何的介質,藉由光或熱於遠或近距離直接照射,所作熱能傳遞方式稱為:
  - (A) 傳導
- (B) 自然對流
- (C) 強制對流
- (D) 輻射
- 47. 下列有關船舶真空式造水機真空度之敘述何者正確?
  - (A) 真空度愈高,蒸發溫度愈高
- (B) 真空度愈高,蒸發溫度愈低
- (C) 真空度不足係冷卻水溫太低
- (D) 真空度愈低,愈不易產生水垢
- 48. 下列何種冷媒的特性可降低系統之冷媒循環需求量?
  - (A) 蒸發潛熱高
- (B) 冷凝壓力低
- (C) 蒸發溫度低
- (D) 臨界溫度高
- 49. 離心式淨油機於作動時,油、水和固體雜質所在之位置由內至外的分布情形為何?
  - (A)油、水和固體雜質

(B) 水、油和固體雜質

(C)油、固體雜質和水

- (D) 水、固體雜質和油
- 50. 下圖為船舶燃油淨油系統圖,則圖中A與B所示的裝置為何?



- (A) A 為污油櫃, B 為集油櫃
- (B) A 為集油櫃, B 為沉澱櫃
- (C) A 為日用櫃, B 為污油櫃
- (D) A 為沉澱櫃, B 為日用櫃

#### 【以下空白】

# 公告試題僅供參考 109 年四技 專業科目(一)

### 109年四技 公告試題僅供參考

第7頁

# 公告試題僅供參考 109 年四技 專業科目(一)