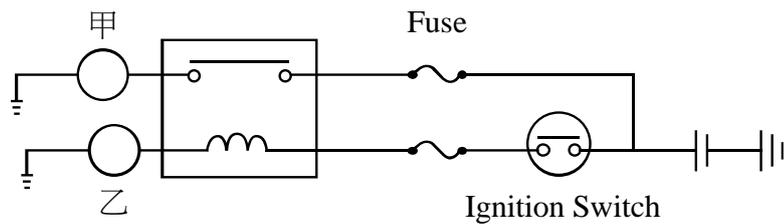


38. 圖(二十)為利用水溫開關控制冷卻系統電動風扇的電路，下列敘述何者正確？



圖(二十)

- (A) 甲為電動風扇，乙為常開型 (Normal OFF) 水溫開關
 (B) 甲為電動風扇，乙為常閉型 (Normal ON) 水溫開關
 (C) 乙為電動風扇，甲為常開型 (Normal OFF) 水溫開關
 (D) 乙為電動風扇，甲為常閉型 (Normal ON) 水溫開關
39. 技師將引擎第二缸活塞搖轉到上死點位置，並將汽缸漏氣試驗器測試軟管鎖緊於第二缸火星塞孔位置，然後提供壓縮空氣進行漏氣測試，發現漏氣百分比高達 100%，則該引擎可能的故障處為：
- (A) 第二缸進汽門或排氣門嚴重磨損或積碳
 (B) 第二缸汽缸嚴重破裂
 (C) 第二缸與第三缸汽缸床墊嚴重破損
 (D) 無法確定故障處
40. 如圖(二十一)所示數據為技師於引擎熱車後將所有電器負載關掉的條件下，利用引擎專用診斷電腦檢查乙車及另一部同型新車(甲車)兩車在引擎怠速時所得之數據比較，當乙車同時開啟冷氣與大燈時，可能會產生下列何種現象？

| | 甲車 | 乙車 |
|-------|---------|---------|
| 噴油脈沖 | 2.7 ms | 2.75 ms |
| 點火正時 | 8° BTDC | 9° BTDC |
| 怠速控制閥 | 20 % | 70 % |
| 轉速 | 700 rpm | 700 rpm |

圖(二十一)

- (A) 急踩油門時加速無力
 (B) 放開油門瞬間，易發生怠速抖動或熄火
 (C) 引擎最高轉速不足
 (D) 放開油門時怠速過高

【以下空白】

