



# 九十七學年度技術校院四年制與專科學校二年制 統一入學測驗試題

准考證號碼：□□□□□□□□

(請考生自行填寫)

## 專業科目(二)

# 海事類

## 船藝概論

### 【注意事項】

1. 請核對考試科目與報考類別是否相符。
2. 請檢查答案卡、座位及准考證三者之號碼是否完全相同，如有不符，請監試人員查明處理。
3. 本試卷共 50 題，每題 2 分，共 100 分，答對給分，答錯不倒扣。
4. 本試卷均為單一選擇題，每題都有 (A)、(B)、(C)、(D) 四個選項，請選一個最適當答案，在答案卡同一題號對應方格內，用 **2B** 鉛筆塗滿方格，但不超出格外。
5. 本試卷空白處或背面，可做草稿使用。
6. 請在試卷首頁准考證號碼之方格內，填上自己的准考證號碼，考完後將「答案卡」及「試題」一併繳回。
7. 有關數值計算的題目，以最接近的答案為準。

1. 船名一欄記載現有船名，如為改名之舊船，要載明以往的船名，通常會在以往船名前加上那一組英文字母來表示？  
(A) AI (B) SS (C) TS (D) EX
2. 船舶丈量，由船艏最前端點至船艉最末端點間之長度，稱為：  
(A) 垂標間距 (B) 登記長度 (C) 噸位長度 (D) 全長
3. 有一種船型，其主機及駕駛室均位於船尾，且只有艏樓及艉樓，此種船型是：  
(A) 艉駕駛型船 (B) 三島型船 (C) 平甲板型船 (D) 遮蓋甲板船
4. 船舶登記淨噸位之計量，1 噸是指：  
(A) 100 立方公尺容積 (B) 1000 公斤重 (C) 100 立方呎容積 (D) 1000 磅重量
5. 排水量型船是指船舶之排水量與船舶重量相等，其所利用的原理是：  
(A) 阿基米得 (B) 瓦特定律 (C) 牛頓定律 (D) 克卜勒定律
6. 下列船舶，何者屬於非排水量型船舶？  
(A) 貨櫃船 (B) 渡輪 (C) 散裝貨輪 (D) 水翼船
7. 船舶航行於本國港口與外國港口間，而不屬於短程國際航線，該航線稱為：  
(A) 沿海航線 (B) 外島航線 (C) 國際航線 (D) 內水航線
8. 在鋼質船之中部最寬處，由一舷肋骨外緣量至另一舷肋骨外緣間的距離，稱之為：  
(A) 最大寬度 (B) 全寬 (C) 模寬 (D) 登記寬度
9. 船舶在裝卸貨物時，觀察船艏柱上之吃水標尺所得的數據，稱之為：  
(A) 艏吃水 (B) 艉吃水 (C) 平均吃水 (D) 輕載吃水
10. 一般貨櫃船所適用之船型，多為何種船型？  
(A) 三島型船 (B) 艉駕駛型船 (C) 平甲板型船 (D) 遮蓋甲板船
11. 船舶之龍骨，有向各方幅射一系列之裝置而使船成形，該裝置稱之為：  
(A) 甲板 (B) 舳龍骨 (C) 單底 (D) 肋骨
12. 船艏中央與船艉中央相連之線，稱為：  
(A) 水線 (B) 舳艉線 (C) 船中線 (D) 舳艉中心線
13. 在船尾與右正橫間之方位，稱為：  
(A) starboard bow (B) port abeam (C) starboard quarter (D) port quarter
14. 左右相連且與龍骨成直角之骨架，稱為：  
(A) 縱向骨架 (B) 橫向骨架 (C) 交錯式骨架 (D) 縱橫向骨架
15. 船側外板列是指位在舳部，自上灣部向上至船殼厚板列之殼板，關於所在的位置，下列所述何者正確？  
(A) 船長之 1/2 以內 (B) 船長之 1/3 以內 (C) 船長之 1/4 以內 (D) 船長之 2/5 以內

16. 船艏在近船底處，有一向前凸出成半球形的裝置，在船舶行進中，能有效減低船體之興波阻力，此種船艏形狀應是：  
 (A) 球形船首 (B) 湯匙形船首 (C) 彎曲船首 (D) 斜船首
17. 船舶載重線標誌中，「S」的定義是：  
 (A) 冬季載重線 (B) 夏季載重線  
 (C) 冬季北大西洋載重線 (D) 淡水載重線
18. 載重線標誌是海商法中所規定的事項，其目的在於：  
 (A) 表示船舶種類 (B) 限制船舶不能超載  
 (C) 讓船舷較好看 (D) 表示國籍
19. 載重線標誌所標示之甲板線寬度為多少 (mm)？  
 (A) 300 (B) 50 (C) 30 (D) 25
20. 某船在其夏季載重水線之排水量及每吋吃水噸數分別為：5,000 噸及 25 噸。試求船舶由標準海水進入純淡水時，其乾舷減少之吋數為何？  
 (A) 7 吋 (B) 5 吋 (C) 3 吋 (D) 1 吋
21. 鑄鋼製成之錨，一般須經過一些實驗後才能烙印製成成品，這些實驗不包括：  
 (A) 急速冷卻 (B) 墜落實驗 (C) 彎曲實驗 (D) 鎚擊實驗
22. 對於無桿錨之形態描述，下列何者錯誤：  
 (A) 錨臂能每邊旋轉  $30^{\circ}$  到  $45^{\circ}$  (B) 錨的形狀似山形  
 (C) 錨臂與錨桿交叉成十字形 (D) 錨掌祇要有一個咬住，則會二個一起動作
23. 一般商船所使用之錨鍊，每節之長度為多少？  
 (A) 15 呎 (B) 18 呎 (C) 20 呎 (D) 25 呎
24. 一般萬噸級商船所使用之錨鍊，須備有多少節？  
 (A) 1~4 節 (B) 5~7 節 (C) 8~15 節 (D) 16~20 節
25. 某生施放錨鍊時觀察到，在連接卸扣後之第三個日形錨鍊環上有繞鋼絲三圈，其位置應位於錨鍊的何處？  
 (A) 1~2 節之間 (B) 2~3 節之間 (C) 3~4 節之間 (D) 4~5 節之間
26. 錨鍊實施定期檢查的實施，至多每隔多久實施一次？  
 (A) 12 個月 (B) 9 個月 (C) 6 個月 (D) 3 個月
27. 人造纖維索的缺點為：  
 (A) 彈性特強 (B) 浸水之後不影響其強度  
 (C) 不受高溫而酥脆 (D) 索面光滑易滑脫
28. 下列何者不適合使用軟性鋼索？  
 (A) 吊索 (B) 桅杆支索 (C) 拖索 (D) 繫纜索
29. 商業交易上，鋼索使用之度量標準為：  
 (A) 直徑 (B) 圍徑 (C) 半徑 (D) 無規定

30. 為維護鋼索，下列敘述何者錯誤？  
(A) 滑車輪直徑要比鋼索至少大 15 倍  
(B) 浸過海水之鋼索須用淡水清洗  
(C) 為趕時間，作動起重時，滑車輪之昇降速度可任意加大  
(D) 起落吊時不可突破加速
31. 圍徑 3 吋的白棕繩，其破斷力為多少噸？  
(A) 1 (B) 3 (C) 5 (D) 7
32. 新鋼索之安全係數 K 為多少？  
(A) 1/4 (B) 1/5 (C) 1/6 (D) 1/7
33. 船舶舵的構造，舵寬與厚之比例應為：  
(A) 1~10% (B) 20~30% (C) 10~26% (D) 30~40%
34. 下列何者是電動油壓絞車的優點？  
(A) 反應能力低 (B) 操作繁複  
(C) 捲揚軸筒之旋轉速不可任意改變 (D) 啓動時震動極小
35. 使用二接三轆轤之機械利益為：  
(A) 1 倍 (B) 3 倍 (C) 5 倍 (D) 7 倍
36. 吊桿上，牽索與吊桿間之夾角最好成幾度？  
(A) 45° (B) 60° (C) 75° (D) 90°
37. 為避免舵轉動角度過大，普通舵在 40° 處裝設一裝置加以限制，此裝置稱為：  
(A) 日舵限 (B) 迴轉限 (C) 日鈞舵 (D) 舵心
38. 當柔性船上之所有吊桿全部豎起，則船舶重心會發生何種變化？  
(A) 不變 (B) 上升 (C) 下降 (D) 不一定
39. 英國規定所有的吊桿及其屬具，應每隔多久時間徹底檢查一次？  
(A) 12 個月 (B) 24 個月 (C) 36 個月 (D) 48 個月
40. 充氣式救生筏構造之規定中，下列何者錯誤？  
(A) 救生筏之內底應具防水性  
(B) 救生筏連同裝置不得超過 180 公斤  
(C) 救生筏之浮力配置應分為雙數之氣室  
(D) 救生筏強度要求須能耐受從離水 5 公尺擲入水中而不受損
41. 為讓壓載水管通過二重底，而將平版龍骨上之中線底縱樑，以形成管路通道之兩側板代替，此結構稱之為：  
(A) 中線龍骨 (B) 騎材龍骨 (C) 箱型龍骨 (D) 必龍骨
42. 充氣式救生筏構造之自動浮上法中，關於自動脫離之深度為多少公尺？  
(A) 3 公尺 (B) 5 公尺 (C) 7 公尺 (D) 10 公尺

43. 關於核定型救生衣之規定，下列敘述何者正確？  
 (A) 不具鮮明易見之色彩 (B) 救生衣應裝有鳴笛一支  
 (C) 只能正面穿著 (D) 易受油或油料製品之不良影響者
44. 船舶之全船所有垂直向下重力作用於該點，亦即船舶質量中心，此點稱為：  
 (A) 浮心 (B) 重心 (C) 穩心 (D) 轉心
45. 有關船舶艏吃水 (a) 與艉吃水 (b) 之數字，下列何種組合符合艏重 1 呎狀態？  
 (A) a : 20 呎 / b : 21 呎 (B) a : 21 呎 / b : 20 呎  
 (C) a : 20 呎 / b : 20 呎 (D) a : 20 呎 / b : 40 呎
46. 將重貨集中裝於船舶艙底，航行時船舶搖擺快速，其穩定性過強，此種船舶稱為：  
 (A) 隨性船 (B) 剛性船 (C) 柔性船 (D) 中性船
47. 下列何者不是艏龍骨之優點？  
 (A) 減少縱向搖擺角度 (B) 減少船員之不適  
 (C) 防止貨物移動 (D) 增加船舶穩度
48. 船在航行中，船體受海浪扭曲，當船體中部被波峰拱起，兩端因浮力不足呈懸空狀態，這種狀態稱之為：  
 (A) 扭力 (B) 拱曲 (C) 舢垂 (D) 剪力
49. 正俾迴轉時，有關迴轉圈之特性，下列敘述何者錯誤？  
 (A) 迴轉支點通常在船中點之前 (B) 船尾之迴轉軌跡較船艏為大  
 (C) 舵迴轉則船艏亦立即迴轉 (D) 於狹窄航道航行時須精密計劃後航行
50. 當船舶重載時，船舶之操控會受到影響，下列敘述中請指出那一項錯誤？  
 (A) 乾舷低受風力之影響較小 (B) 停止時惰性大衝力遠  
 (C) 迴轉圈較輕載者大 (D) 舵效之反應迅速

【以下空白】

# 公告 試題

# 公告 試題

# 公告 試題