



九十六學年度技術校院四年制與專科學校二年制 統一入學測驗試題

准考證號碼：□□□□□□□□

(請考生自行填寫)

專業科目(二)



【注意事項】

1. 請核對考試科目與報考類別是否相符。
2. 請檢查答案卡、座位及准考證三者之號碼是否完全相同，如有不符，請監試人員查明處理。
3. 本試卷共 50 題，每題 2 分，共 100 分，答對給分，答錯不倒扣。
4. 本試卷均為單一選擇題，每題都有 (A)、(B)、(C)、(D) 四個選項，請選一個最適當答案，在答案卡同一題號對應方格內，用 **2B** 鉛筆塗滿方格，但不超出格外。
5. 本試卷空白處或背面，可做草稿使用。
6. 請在試卷首頁准考證號碼之方格內，填上自己的准考證號碼，考完後將「答案卡」及「試題」一併繳回。

1. 船舶裝滿貨物，油水亦裝足，準備航駛時船之吃水，下列何者正確？
(A) 重載吃水 (B) 輕重載吃水 (C) 艙吃水 (D) 艙吃水
2. 主甲板上設有全通之上甲板，上甲板上並依規定設有噸位開口 (Tonnage opening) 以減噸之船型，下列何者正確？
(A) 遮蔽甲板船 (B) 遮陽甲板船 (C) 遮蓋甲板船 (D) 平甲板型船
3. 於船舷下方轉角處，有一設計為長方形板狀物，可減少船體橫搖之角度，該項結構的名稱，下列何者正確？
(A) 龍骨 (B) 舳龍骨 (C) 單底 (D) 肋板
4. 主甲板上前有艙艙、後有艙艙，舳有橋艙是那一種類型的船舶之特徵？
(A) 短艙艙型船 (B) 井圍甲板型船 (C) 三島型船 (D) 鯨背甲板型船
5. 依船體結構所採用之材料，下列何者是錯誤的？
(A) 木材 (B) 鋼鐵 (C) 鋁 (D) 玻璃
6. 依據船舶航行之學理，下列何者是屬非排水量型船？
(A) 潛水船 (B) 油輪 (C) 水翼船 (D) 渡輪
7. 在船上指船外某物體之概略方位，如船艙與正橫之間的方位是：
(A) ahead (B) abeam (C) astern (D) on the bow
8. 船舶依推進動力分類，下列何者錯誤？
(A) 蒸汽機船 (B) 核子動力船 (C) 柴油機船 (D) 燃料電池船
9. 依航線分，航行於高雄與馬公之間的台華輪是屬：
(A) 國際航線船 (B) 沿海航線船 (C) 外海航線船 (D) 短程國際航線船
10. 依船體結構之方式，下列何者錯誤？
(A) 橫向肋骨式 (B) 縱向肋骨式 (C) 縱向橫向肋骨混合式 (D) 自由肋骨式
11. 船浮在水面，船體表面浸水部份與露在水面部份之交接線，稱為：
(A) 船舷 (B) 下舷 (C) 甲板線 (D) 水線
12. 丈量船舶之寬度，下列何者較大？
(A) 全寬 (B) 駕駛台寬度 (C) 模寬 (D) 噸位寬度
13. 船舶總噸位之計量，1 噸是指：
(A) 1000 公斤重量 (B) 100 立方呎容積
(C) 100 立方公尺容積 (D) 1000 磅重量
14. 一般所謂之郵輪是指：
(A) 客船 (B) 貨船 (C) 油輪 (D) 軍艦

15. 在航海船橋甲板上，下列那一項不是航海設備？
 (A) 天文鐘 (B) 雷達 (C) 測深儀 (D) 螺旋槳
16. 在船上指船外某一物體之概略方位，左正橫後二點之方位，下列何者正確？
 (A) on the starboard bow (B) on the starboard quarter
 (C) on the port bow (D) on the port quarter
17. 船舶排水量噸位之定義，下列何者正確？
 (A) 船舶總重量 (B) 船舶之載重量 (C) 船舶之載運容積 (D) 船舶之高度
18. 船舶載重線標誌中之 WNA，下列定義何者正確？
 (A) 夏季載重線 (B) 冬季載重線
 (C) 冬季北大西洋載重線 (D) 淡水載重線
19. 甲板線頂緣及個別載重線頂緣兩者間之垂線距離，下列名稱何者正確？
 (A) 法定乾舷 (B) 實際乾舷 (C) 最小乾舷 (D) 乾舷差
20. 載重線標誌所標示「甲板線」之長度，下列何者正確？
 (A) 300mm (B) 400mm (C) 500mm (D) 25mm
21. 某船在其夏季載重水線之排水量及每吋吃水噸數分別為：15400 噸及 50 噸，試求在進入淡水時，其乾舷減少之吋數，下列何者正確？
 (A) 7.4 吋 (B) 7.7 吋 (C) 2.4 吋 (D) 2.7 吋
22. 具有特別長之錨掌及貫穿錨冠之錨桿，登陸艇後錨均為此型，其他中型船舶亦偶有使用，以上所述的錨為：
 (A) 山字錨 (B) 鄧福氏錨 (C) 標準型錨 (D) AC14 型錨
23. 鑄鋼製成之錨，一般須經過墜落等實驗後，將其加熱至 $600^{\circ}\text{C} \sim 650^{\circ}\text{C}$ ，再讓其慢慢冷卻，此過程稱之為：
 (A) 回火處理 (B) 加溫處理 (C) 彎曲處理 (D) 鎚擊處理
24. 當起落錨時，為防止錨鍊扭轉損傷，在第一節錨鍊之組成中，必須加裝一種特殊的鍊環，該鍊環稱之為：
 (A) 普通鍊環 (B) 大鍊環 (C) 轉環 (D) 鍊端環
25. 船用錨鍊一節之長度為：
 (A) 5 疇 (B) 10 疇 (C) 15 疇 (D) 20 疇
26. 每年定期檢查錨鍊時，如何發現鍊環之破裂？
 (A) 鐵鎚輕敲發音沙啞 (B) 鐵鎚輕敲發音清亮
 (C) 鍊環髒污 (D) 鍊環鏽蝕
27. 無桿錨又稱山字錨，錨臂支在錨桿上，其每邊能做轉動之角度為：
 (A) 5~15 度 (B) 15~20 度 (C) 20~30 度 (D) 30~45 度

28. 當貨物吊揚時，如其速度遽增或遽減，必使吊鍊因突然震動而產生應力，當吊同重之貨物時，其應力與緩慢吊揚時之變化比較，下列何者正確？
(A) 增大 3 倍 (B) 增大 1 倍 (C) 減小 3 倍 (D) 減小 1 倍
29. 當使用滑車時，如用二接二轆轤之有利益裝置，其機械利益為：
(A) 2 倍 (B) 3 倍 (C) 4 倍 (D) 5 倍
30. 下列所述電動油壓絞車之缺點，何者正確？
(A) 反應力較差 (B) 啓動時震動較大
(C) 捲揚軸筒之旋轉速不可任意改變 (D) 油壓管路內有空氣則失靈
31. 有關鋼索之敘述下列何者為正確？
(A) 軟性鋼索之索心是麻索 (B) 硬性鋼索之索心是麻索
(C) 硬性鋼索多使用於活動索具 (D) 同尺寸之鋼索鋼絲越多強度愈小
32. 纖維索之安全因數是：
(A) 2 (B) 4 (C) 6 (D) 8
33. 在起重工作時，滑車輪之升降速度不可超過每分鐘幾呎？
(A) 100 呎 (B) 200 呎 (C) 300 呎 (D) 400 呎
34. 有關人造纖維索之敘述下列何者錯誤？
(A) 人造纖維索之強度較植物纖維索大 (B) 人造纖維索浸水後強度減小很多
(C) 人造纖維索不受高溫而酥脆 (D) 人造纖維索之接結處較易滑脫
35. 安全係數 1/6，3 吋白棕繩可吊重多少噸？
(A) 0.5 噸 (B) 1 噸 (C) 1.5 噸 (D) 2 噸
36. 安全工作負荷為 2.5 噸之尼龍繩，其最小直徑是若干？
(A) 30mm (B) 35mm (C) 40mm (D) 45mm
37. 舵浸在水中，當其與水流方向成斜面時就會產生一種力，這種力是：
(A) 扭力 (B) 阻力 (C) 推力 (D) 科氏力
38. 當船舶正俾迴轉時，其迴轉支點在何處？
(A) 離船首 1/3 船長處 (B) 離船首 1/2 船長處
(C) 離船艉 1/3 船長處 (D) 離船艉 1/2 船長處
39. 船隻慢速後退中，此時用左舵倒俾，請問船艉之偏向，下列何者正確？
(A) 艉向左偏 (B) 艉向右偏 (C) 艉向不變 (D) 艉向左再向右偏
40. 一般救生艇所必備之條件中，下列何者錯誤？
(A) 充分的穩定度 (B) 充分的乾舷 (C) 充分的強度 (D) 充分的動力
41. 充氣式救生筏構造之強度要求，是從離水面一定高度，擲入水中而不受損，試問其高度之要求標準若干？
(A) 14 公尺 (B) 16 公尺 (C) 18 公尺 (D) 20 公尺

42. 充氣式救生筏構造之要求，下列何者錯誤？
 (A) 二氧化碳 (CO₂) 瓶 (B) 繫留索應有 500 公斤之斷裂負荷
 (C) 烹調裝置 (D) 作動索應有 500 公斤之斷裂負荷
43. 救生圈製造之規定中，要求救生圈須在淡水中支持 14.5 公斤之鐵達一定的時間，下列何者正確？
 (A) 20 小時 (B) 24 小時 (C) 28 小時 (D) 32 小時
44. 核定型救生衣之規定中，下列何者為錯誤？
 (A) 適當之人工與材料製成 (B) 能反穿而無誤差者
 (C) 要展示人體曲線者 (D) 不受油或油料製品之不良影響者
45. 針對船舶艏吃水 (a) 與艉吃水 (b) 之尺度，下列何種組合符合俯仰均衡狀態？
 (A) a=20 呎、b=20 呎 (B) a=20 呎、b=22 呎
 (C) a=22 呎、b=20 呎 (D) a=20 呎、b=24 呎
46. 船舶受外力影響而傾斜後，需要較長的回復時間，此種船舶稱之為：
 (A) 剛性船 (B) 柔性船 (C) 隨性船 (D) 中性船
47. 當船不上浮，亦不下沉，呈靜止狀態；而船在水平面以下，所排去水的體積中心，稱之為：
 (A) 重心 (B) 浮心 (C) 穩心 (D) 轉心
48. 油輪的 GM 應相當船寬之百分比為多少？
 (A) 2% (B) 5% (C) 8% (D) 10%
49. 某輪將 54 噸貨油由第一艙向第二艙移動 20 米，該輪 MTC120 米噸，其俯仰差改變量 (the change trim) 為：
 (A) 7 cm (B) 8 cm (C) 9 cm (D) 10 cm
50. 某輪在河道之上游港，河水密度 1.002，裝貨至夏季吃水線，然後駛往下游港，河水密度 1.017，途中消耗油水 25 噸，再裝貨 100 噸，此時水線恰又達夏季吃水線，則該輪在海水中的夏季吃水排水量為多少噸？
 (A) 5000 (B) 5125 (C) 5500 (D) 6000

【以下空白】

公告 試題

公告 試題

公告 試題